

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

| | |
|---|--|
| ЗУХВАЛИЙ | <ul style="list-style-type: none"> ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління Сидіння низького розташування Кабіна Ergo-Lok з сидіннями, що регулюються в чотирьох напрямках |
| ПОТУЖНИЙ | <ul style="list-style-type: none"> Найкращий у галузі двигун Rotax® ACE з турбонаддувом і проміжним охолоджувачем потужністю 200 к.с. Покращена динаміка повітряних потоків Варіатор QRS-X |
| ТОЧНИЙ | <ul style="list-style-type: none"> Підвіска ТТХ з найдовшим у галузі ходом Надзвичайно ефективна й легковага рама Характеристики найточнішої керованості |
| ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ | <ul style="list-style-type: none"> 184,7 см завширшки Колісна база 259,1 см Дорожній просвіт 40,6 см Система динамічного рульового керування з потужним підсилювачем (DPS) Хід підвіски до 61 см Задній буксирний гак |
| ОСОБЛИВОСТІ КОМПЛЕКТАЦІЇ X mr TURBO RR | <ul style="list-style-type: none"> Система контролю зносу повідного паса Магнето потужністю 850 Вт Двигун Turbo RR потужністю 200 к.с. Передній диференціал Smart-Lok* Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з перепускним клапаном 15-дюймові алюмінієві колісні диски з бредлоками 32-дюймові шини Maxxis Liberty Передній бампер, двері на половину прорізу, алюмінієвий дах, захисний брус Передній буксирний гак Захист днища з високомолекулярного поліетилену під диференціалом і бампером Захист днища з високомолекулярного поліетилену під важелями передньої і задньої підвісок Боковий захист порогів із надвисокомолекулярного поліетилену Лебідка на 2041 кг з синтетичним канатом Паски безпеки з кріпленням у 4 точки з м'якими наплічками Графічні прикраси / сидіння конфігурації X 7,6-дюймовий цифровий дисплей з клавіатурою Звуковий сигнал, зумер, система контролю випаровування палива Фірмові світлодіодні фари Can-Am, фарбове покриття |



 Chalk Red & Magma Red

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

| | |
|---------------|--|
| Передні шини | Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 дюймів (81.3 x 25.4 x 38.1 см) |
| Задні шини | Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 дюймів (81.3 x 25.4 x 38.1 см) |
| Колісні диски | 15-дюймові (38,1 см) литі алюмінієві з бредлоками |

ГАЛЬМА

| | |
|---------|---|
| Передні | Два гальмівних диска (262 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами |
| Задні | Два гальмівних диска (248 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами |

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| Номинальна суха вага* | 836 кг |
| Рама / каркас | Двофазна сталь 980 |
| Д x Ш x В | 341,6 x 184,9 x 174 см |
| Колісна база | 259,1 см |
| Дорожній просвіт | 40,6 см |
| Вантажомісткість багажника | 91 кг з системою швидкого кріплення LinQ |
| Місткість відділень для речей | Загальна: 9,4 л Рукавичний ящик: 6,2 л Центральна консоль: 2,8 л Тримачі для чашок: 0,4 л |
| Місткість паливного бака | 40 л |

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

| | |
|---------------------|---|
| Приладова панель | Цифровий дисплей 7,6 дюймів (19,3 см) завширшки з клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, паски безпеки і повного приводу, індикатори блокування переднього і заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, показчики напруги акумуляторної батареї і температури двигуна, індикатор режиму DPS |
| Прилади | Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі |
| Магнето | 850 Вт |
| Протиугінна система | Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна |
| Світлові прилади | Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am |
| Лебідка | Лебідка на 2041 кг з синтетичним канатом |
| Захист | Передній бампер, двері на половину прорізу, алюмінієвий дах, захисний брус, паски безпеки з кріпленням у 4 точки з м'якими наплічками, боковий захист порогів з надвисокомолекулярного поліетилену, посиленний захист днища з високомолекулярного поліетилену під диференціалом, бампером, важелями передньої і задньої підвісок, задній буксирний гак |

ГАРАНТІЯ

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Заводська гарантія | Обмежена гарантія BRP на 2 роки |
|--------------------|---------------------------------|

ДВИГУН

| | |
|--------------------------------|---|
| Тип | Трициліндровий двигун Rotax ACE (з покращеною ефективністю згоряння палива), робочий об'єм - 900 см ³ , з турбонаддувом, з рідинним охолодженням, з вбудованим проміжним охолоджувачем і високоєфективним повітряним фільтром, 200 к.с.* (149 кВт) |
| Система подачі палива | Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI) |
| Трансмісія | Повідний варіатор PDrive із системою швидкого реагування (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P |
| Приводний механізм | Блоковий передній диференціал з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. 4 режими системи тяги: привід на 2 колеса/ повний привід із заблокованим переднім диференціалом/ повний привід ROCK / повний привід TRAIL <small>*Технологія Smart-Lok була розроблена спільно з компанією TEAM Industries, лідером на ринку приводних механізмів</small> |
| Підсилювач рульового керування | Трирежимна система динамічного рульового керування з потужним підсилювачем (DPS) |

ПІДВІСКИ

| | |
|----------------------|--|
| Передня підвіска | Вигнуті подвійні А-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см / важелі як у перегонних вантажівках |
| Передні амортизатори | FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном, двошвидкісним регулюванням стиску і відбою |
| Задня підвіска | 4-ланкова торсіонна підвіска на поздовжніх важелях Х (ТТХ) зі стабілізатором поперечної стійкості і вигнутими нижніми ланками / довжина ходу 61 см |
| Задні амортизатори | Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з виносним резервуаром з перепускним клапаном, з двошвидкісним регулюванням стиску і відбою |